

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.05.2021

INTERFIX DOO NIŠ

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasije | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|---|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|---------------|---------------------------|----------|------------|----------------------|
| 1 | AA774NI | 04.12.2018 | WKESDP27041207772 | 2004 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 26 t | Cerada | |
| 2 | AD154NI | 20.04.2021 | WSM00000003027360 | 2006 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 27.09.2021 | 31.75 t | Cerada | |
| 3 | AD188NI | 26.07.2018 | WK0SNC02410783248 | 2001 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 21.12.2021 | 26.62 t | Cerada | |
| 4 | AE161NI | 28.05.2020 | VAVSAP3384H197694 | 2004 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 09.10.2021 | 27.75 t | Cerada | |
| 5 | NI086VD | 04.12.2018 | VF622GVA000146949 | 2005 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 21.12.2021 | | | |
| 6 | NI129ZP | 26.07.2018 | XLER4X20004488672 | 2003 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 16.01.2022 | | | |
| 7 | NI187CT | 13.01.2021 | XLER4X20004492077 | 2004 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 29.01.2022 | | | |
| 8 | NI256XH | 08.04.2021 | XLER4X20005205395 | 2008 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 12.10.2021 | | | |

Napomena:

Zahtevi za prevoznika: INTERFIX DOO NIŠ

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-b za E5 | 100 |
| 2 | A-bt za E5 | 100 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 100 |
| 4 | AL-b za E2 | 100 |
| 5 | AL-bt | 100 |
| 6 | AZ-bt | 100 |
| 7 | BIH-3z | 100 |
| 8 | BSEC-bt | 100 |
| 9 | B-uni | 100 |
| 10 | BY-3zem. | 100 |
| 11 | BY-b | 100 |
| 12 | BY-t | 100 |
| 13 | CY-3zem. | 100 |
| 14 | CY-bt | 100 |
| 15 | CZ-b | 100 |
| 16 | CZ-uni | 100 |
| 17 | D-bt | 100 |
| 18 | DK-3zem. | 100 |
| 19 | DK-bt | 100 |
| 20 | E-b | 100 |
| 21 | EST-b | 100 |
| 22 | E-t | 100 |
| 23 | F-bt za E5 | 100 |
| 24 | FIN-3zem. | 100 |
| 25 | FIN-b | 100 |
| 26 | GE-bt | 100 |
| 27 | GR-3zem | 100 |
| 28 | GR-b | 100 |
| 29 | GR-lucka | 100 |

| | | |
|----|-----------------|-----|
| 30 | GR-t | 100 |
| 31 | H-3zem za E3 BP | 100 |
| 32 | H-b BP | 100 |
| 33 | HR-uni za E2 | 100 |
| 34 | H-t za E3 BP | 100 |
| 35 | I-b | 100 |
| 36 | I-b za PP | 100 |
| 37 | Iran-3z | 100 |
| 38 | Iran-b | 100 |
| 39 | Iran-t | 100 |
| 40 | I-t za E5 | 100 |
| 41 | KGZ-bt | 100 |
| 42 | KZ-3zem. | 100 |
| 43 | L-bt | 100 |
| 44 | LT-3zem. | 100 |
| 45 | LT-bt | 100 |
| 46 | L-uni. | 100 |
| 47 | LV-3zem | 100 |
| 48 | MD-3 zem | 100 |
| 49 | MD-bt | 100 |
| 50 | MK-3zem | 100 |
| 51 | MK-b | 100 |
| 52 | MK-t | 100 |
| 53 | MNE-3zem | 100 |
| 54 | N-b | 100 |
| 55 | NL-uni | 100 |
| 56 | PL-3zem | 100 |
| 57 | PL-bt | 100 |
| 58 | RO-3zem. | 100 |
| 59 | RUS-3zem | 100 |
| 60 | RUS-b | 100 |
| 61 | RUS-b HL | 100 |
| 62 | SK-3z | 100 |

| | | |
|----|------------|-----|
| 63 | TN-bt | 100 |
| 64 | TR-3zem. | 100 |
| 65 | TR-bt BP | 100 |
| 66 | TR-t | 100 |
| 67 | UA-3zem. | 100 |
| 68 | UA-bt | 100 |
| 69 | UA-t za E3 | 100 |

Broj vozača u radnom odnosu : 4